



**PROBAS DE OBTENCIÓN DO CERTIFICADO DE CONSELLEIRO/A DE SEGURIDADE PARA O  
TRANSPORTE DE MERCADORÍAS PERIGOSAS POR ESTRADA E POR FERROCARRIL**

**Santiago de Compostela, 18 de outubro de 2016**

**SUPOSTO PRÁCTICO**

**MODALIDADE: TRANSPORTE POR ESTRADA – CLASE 1 (EXPLOSIVOS)**

**-GALEGO-**

Temos que realizar un transporte en caixas de cartón de 20 kg, de 12.000 kg de masa neta de materia explosiva de CARTUCHOS DE ACCIONAMENTO (embalado de forma que todo efecto perigoso quede circunscrito ao interior da embalaxe, con pequeno risco de explosión en caso de ignición ou cebado durante o transporte), dende a fábrica "Explosivos de España", situado na N-401 P.K. 22 do termo municipal de Torrejón de la Calzada (Madrid), ata o almacén da empresa "Válvulas O Camiño" situado no Polígono Industrial "A Gándara" situado na localidade do Porriño (Pontevedra). Transporte realizado pola empresa "La Polvorilla" contratado pola empresa de Torrejón de la Calzada.

INDIQUE:

1. Datos obrigatorios na carta de porte.
2. Pódese transportar esta materia acolléndose á exención por cantidades exceptuadas?
3. A partir de que cantidade teríamos que aplicar a norma sobre vixilancia a este transporte?
4. Cando se deberá presentar un informe sobre sucesos acontecidos, se se produce dano material ou dano ao medio, independentemente da súa cantidade?
5. Con que outras materias se autoriza o cargamento en común?
6. Segundo o ADR, que se deberá cumprir antes de proceder á carga desta materia?
7. En caso de sufrir un accidente, cal é o prazo para entregar o informe sobre sucesos acontecidos?
8. Como deberá ir marcado e etiquetado un vulto que conteña esta materia, segundo o ADR?
9. Segundo o Regulamento de explosivos, no caso de que un percorrido de transporte que inclúa operacións de importación, exportación, tránsito e transferencia, se efectúe nunha unidade de transporte EX/III, que deberá ir a bordo da devandita unidade?
10. Segundo a Lei 16/1987, do 30 de xullo, de ordenación de transportes terrestres, utilizar envases ou embalaxes non homologadas, é constitutivo de infracción? En caso afirmativo, como se consideraría esta?

**-CASTELÁN-**

Tenemos que realizar un transporte en cajas de cartón de 20 kg, de 12.000 kg de masa neta de materia explosiva de CARTUCHOS DE ACCIONAMIENTO (embalado de forma que todo efecto peligroso quede circunscrito al interior del embalaje, con pequeño riesgo de explosión en caso de ignición o cebado durante el transporte), desde la fábrica "Explosivos de España", situado en la N-401 P.K. 22 del término municipal de Torrejón de la Calzada (Madrid), hasta el almacén de la empresa "Válvulas O Camiño" situado en el Polígono Industrial "A Gándara" situado en la localidade de O Porriño (Pontevedra). Transporte realizado por la empresa "La Polvorilla" contratado por la empresa de Torrejón de la Calzada.

INDIQUE:

1. Datos obligatorios en la carta de porte.
2. ¿Se puede transportar esta materia acogiéndose a la exención por cantidades exceptuadas?
3. ¿A partir de qué cantidad tendríamos que aplicar la norma sobre vigilancia a este transporte?
4. ¿Cuándo se deberá presentar un informe sobre sucesos ocurridos, si se produce daño material o daño al medio ambiente, independientemente de su cantidad?
5. ¿Con qué otras materias se autoriza el cargamento en común?
6. Según el ADR, ¿qué se deberá cumplir antes de proceder a la carga de esta materia?
7. En caso de sufrir un accidente, ¿cuál es el plazo para entregar el informe sobre sucesos ocurridos?
8. ¿Cómo deberá ir marcado y etiquetado un bulto que contenga esta materia, según el ADR?
9. Según el Reglamento de explosivos, en el caso de que un recorrido de transporte que incluya operaciones de importación, exportación, tránsito y transferencia, se efectúe en una unidad de transporte EX/III, ¿qué deberá ir a bordo de dicha unidad?
10. Según la Ley 16/1987, de 30 de julio, de ordenación de transportes terrestres, utilizar envases o embalajes no homologados, ¿es constitutivo de infracción? En caso afirmativo, ¿cómo se consideraría esta?