XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE
INFRAESTRUTURAS E VIVENDA
Dirección Xeral de Mobilidade

Praza de Europa 5 A, 2º andar
Área Central - Fontiñas
15707. SANTIAGO DE COMPOSTELA

galicia

Por favor, cubra os seus datos antes de comezar a responder:
Por favor, cubra sus datos antes de comenzar a responder:
Nome e apelidos
Nombre y apellidos

DNI:

Sinatura:
Firma:

SUPOSTOS PRÁCTICOS

Probas de constatación da competencia profesional para xestor de transporte

MERCADORÍAS

MODELO A

07/05/2017

-GALEGO-

PUNTUACIÓN: en el test, cada acierto vale 0,04 puntos; cada fallo resta 0,02. En la parte práctica, cada uno de los seis supuestos vale 1 punto. Para aprobar el examen es necesario conseguir como mínimo un 2 en el test, un 3 en la parte práctica y que la suma de las dos partes sea como mínimo de un 6.

Dé la vuelta al folleto para disponer del examen en CASTELLANO

SUPOSTO PRÁCTICO N. º 1

No departamento de asesoramento legal dunha asociación de transportistas recíbense as seguintes consultas. Escolla, para cada unha delas, a resposta correcta de acordo coa normativa legal aplicable.

1. Nun transporte nacional un cargador estende unha carta de porte e esixe ao transportista que a formalice mediante a súa firma, unha vez comprobado o envío. O transportista négase á firma, aducindo que o contrato de transporte é consensual e a carta de porte non é necesaria. Á vista desta negativa, o cargador ordena a descarga do vehículo e contrata o transporte con outro transportista. O primeiro transportista reclámalle ao cargador polo incumprimento do contrato. Está xustificada a reclamación do transportista?
a) Si, porque a carta de porte é un documento puramente opcional para as partes, e ningunha delas pode esixirlle á outra a súa formalización.
b) Non, porque tanto o cargador coma o carrexador teñen dereito a esixirse reciprocamente a formalización da carta de porte e, en caso de negativa, poden considerar á outra parte como desistida do contrato.
c) Si, aínda que non se trataría dun suposto de incumprimento de contrato, senón de simple inobservancia das súas obrigas formais.
d) Si, se demostra que a carta de porte non é necesaria en atención ás características do servizo.

2. Nun transporte de mercadorías por estrada dende Madrid a Zaragoza, unha vez iniciada a viaxe o cargador preséntalle ao carrexador o primeiro exemplar da carta de porte con novas instrucións, consistentes en entregar unha parte do envío en Soria e o resto en Zaragoza, como estaba previsto inicialmente para a totalidade da carga. O carrexador négase ao cambio polo incremento de gastos que lle produce. Que posición é a correcta?
a) A posición correcta é a do carrexador, xa que, ben que o cargador ten dereito de disposición sobre a mercadoría, o exercicio deste dereito non pode ter como efecto a división do envío.
b) A posición correcta é a do cargador, debido a que goza do dereito de disposición sobre a mercadoría en todo caso.
c) A posición correcta é a do carrexador, pero deberá indemnizar ao cargador por incumprimento de contrato, en todo caso.
d) Non existe ningunha disposición legal ao respecto, posto que prima en todo caso a libre vontade das partes.

3. No transporte dun cabalo de 420 quilos de peso entre Sevilla e Córdoba, malia que o transportista adoptou todas as medidas habituais neste tipo de transportes e que seguiu as instrucións que lle impartiu o expedidor, o animal sufriu danos que o deixaron inservible para a venda, a cal estaba pactada en 6.500 euros; por iso, o cargador reclámalle esta cantidade ao carrexador. Canto terá que pagar este polos danos ocasionados? (Nota: O Indicador Público de Renda de Efectos Múltiples - IPREM- fíxase en 17,75 euros/día)
a) 6.500 euros, en todo caso.
b) 2486,40 euros, en todo caso.
c) Neste suposto, o transportista estaría en principio exonerado de responsabilidade, ao ter adoptado as medidas que normalmente lle incumben e ter seguido as instrucións especiais que lle foron impartidas.
d) Serían correctas as respostas a) ou b), en función de se as partes pactaron previamente ou non a aplicación do límite de responsabilidade legalmente establecido.

4. O transportista Mora efectúa un servizo a portes pagados entre Gandía e Murcia por importe total de 1.352 euros o día 23 de xaneiro. O 30 de marzo seguinte reclámalle o pagamento ao cargador, quen non o paga alegando que non ten liquidez. Por último, decídese a presentar a reclamación correspondente ante a xunta arbitral competente o día 5 de abril. Está dentro de prazo a reclamación de pagamento dos portes?
a) Si, dado que a acción para reclamar o pagamento do prezo do transporte prescribe no prazo dun ano, que comezará a contar transcorridos tres meses a partir da celebración do contrato de transporte.
b) Non, o prazo venceu o 23 de febreiro.
c) Non, o prazo venceu o 23 de marzo.
d) Non, o prazo venceu o 30 de marzo.

Praza de Europa 5 A, 2º andar
Área Central - Fontiñas
15707. SANTIAGO DE COMPOSTELA

SUPOSTO PRÁCTICO N. º 2

Fátima Asesoría, SL é unha empresa especializada en Dereito mercantil e societario. Os seguintes supostos foron tomados da súa actividade como asesoría de empresas. Indique, para cada un deles, a resposta correcta:

1. Seis condutores de vehículos de transporte público de mercadorías deciden formar unha cooperativa de traballo asociado, xunto con dúas sociedades de tres socios cada unha delas. Cando se solicita a inscrición no Rexistro Xeral de Cooperativas denégaselles. Por que?
a) Porque no ámbito do transporte está prohibido constituír cooperativas de traballo asociado.
b) Porque o número de socios que sexan persoas físicas e dos que sexan persoas xurídicas ha de ser parello.
c) Porque as persoas xurídicas non poden formar parte de cooperativas de traballo asociado.
d) Porque o número mínimo de socios para constituír unha cooperativa de traballo asociado é de dez.

2. Con data 29 de marzo, unha persoa física formula por escrito ao Consello Reitor dunha sociedade cooperativa a súa solicitude para adquirir a condición de socio. En canto tempo deberá resolver o Consello Reitor e comunicar a súa decisión?
a) 1 mes.
b) 2 meses.
c) 3 meses.
d) 6 meses.

3. Catro transportistas queren fundar unha sociedade anónima achegando cada un deles os 12.000 euros para formar o capital social, que é subscrito totalmente no acto da constitución e desembolsado ao 50%. No momento de proceder á súa inscrición denégaselle. Por que?
a) Porque o capital social ha de estar integramente desembolsado no momento da constitución.
b) Porque non se alcanza o capital social mínimo legalmente esixido. Faltan 12.000 euros.
c) Porque non se alcanza o capital social mínimo legalmente esixido. Faltan 18.000 euros.
d) Porque non se alcanza o capital social mínimo legalmente esixido. Faltan 38.000 euros.

4. Por diversos problemas acaecidos dende o outorgamento da escritura de constitución dunha sociedade cooperativa de primeiro grao, transcorren uns quince meses sen que se inscribise no Rexistro de Sociedades Cooperativas. Poderá denegar o devandito Rexistro definitivamente a súa inscrición?
a) Non, posto que a inscrición pode realizarse en calquera momento, aínda que a cooperativa non pode iniciar a súa actividade ata que se faga efectiva.
b) Non, porque non transcorreron máis de 18 meses dende o outorgamento da escritura.
c) Non, porque non transcorreron máis de 24 meses deas do outorgamento da escritura.
d) Si, porque transcorreron 12 meses dende o outorgamento da escritura.

SUPOSTO PRÁCTICO N. º 3

Responda as seguintes preguntas sobre a empresa Transportes La Leche, SA cuxa actividade é o transporte de mercadorías por estrada:

1. Un dos traballadores da empresa, condutor dun vehículo dotado de tacógrafo, é requirido en estrada por un axente de control de tráfico para que presente os soportes (follas de rexistro, tarxeta de condutor) nos que se encontra recollida a súa actividade como condutor. Os soportes de cantos días deberá estar o condutor en condicións de presentar?
a) Os soportes do día en curso e os 30 días anteriores.
b) Os soportes do día en curso, unicamente.
c) Os soportes do día en curso e os 26 días anteriores.
d) Os soportes do día en curso e os 28 días anteriores.

2. Un condutor dun vehículo pesado da empresa sae un martes para unha viaxe que durará 15 días. O martes descansará 11 horas, o mércores tamén 11 horas, o xoves, o venres e o sábado 9 horas cada día. O domingo descansa 11 horas. Produciuse algunha infracción á normativa reguladora dos tempos de condución e descanso? Deberá recuperar os tempos de descanso diario reducidos efectuados?
a) Non se produciu ningunha infracción, xa que efectuou tres descansos diarios reducidos nunha semana. Non é necesario compensar o tempo de descanso diario reducido.
b) Produciuse unha infracción, por realizar tres descansos diarios reducidos nunha semana. Non existe posibilidade de recuperación.
c) Produciuse unha infracción, por realizar tres descansos diarios reducidos nunha semana. Deberá recuperar o tempo descansado de menos no curso da semana seguinte.
d) Produciuse infracción, posto que o descanso diario nunca pode ser reducido. Este descanso non pode ser obxecto de recuperación.

3. Examinado os rexistros do tacógrafo dun dos vehículos de Transportes La Leche, SA aparece que na primeira semana o condutor conduce os primeiros catro días durante 9 horas diarias, o quinto e sexto día, volve conducir durante 10 horas diarias e descansa un día completo. Remata a viaxe conducindo 8 horas diarias durante catro días. Cumpriu os tempos de condución?
a) Non, superou o tempo máximo de condución semanal.
b) Si, cumpriu correctamente os tempos de condución diaria, semanal e bisemanal.
c) Non, superou o tempo máximo de condución diaria.
d) Non, superou o tempo máximo de condución bisemanal.

4. O condutor dun vehículo de Transportes La Leche, SA, obrigado a levar tacógrafo, conduce soamente 9 horas diarias durante 5 días seguidos, cantas horas como máximo poderá conducir o 6º día?
a) Non poderá conducir máis, pois superou os tempos máximos de condución semanal.
b) 9 horas.
c) 10 horas.
d) 12 horas.

SUPOSTO PRÁCTICO n.º 4

Responda ás seguintes cuestións de carácter financeiro relacionadas coa actividade de transporte de mercadorías:

1. Un empresario acollido ao réxime simplificado do Imposto sobre o Valor Engadido dáse de baixa na actividade o 15 de abril. Que cantidade terá que liquidar polo segundo trimestre en concepto de IVE, se no primeiro pagou 1.200 euros?
a) 400,00 euros.
b) 1.200,00 euros.
c) 197,80 euros.
d) 200,00 euros

2. Un empresario transportista de mercadorías, que determina o seu rendemento polo método de estimación obxectiva, ten que facer unha factura dirixida a outro empresario por 2.000 euros de base impoñible. Indique o importe que debe figurar en concepto de retención por IRPF.
a) 220,00 euros.
b) 20,00 euros.
c) 40,00 euros.
d) Na factura que emita calquera empresario non poderá figurar un importe en concepto de retención por IRPF.

3. Que cantidade máxima poderá deducir anualmente en concepto de amortización un empresario acollido ao réxime de estimación obxectiva do Imposto sobre a Renda das Persoas Físicas se adquiriu un edificio para a súa actividade por importe de 200.000 euros, dos cales o 40% corresponde ao valor do terreo, sabendo que o coeficiente máximo de amortización deste elemento é o 5%?
a) 14.000,00 euros.
b) 4.000,00 euros.
c) 12.000,00 euros.
d) 6.000,00 euros.

4. A mercantil FARRUCA, S.A., compra o día 1 de agosto un vehículo por 120.000 euros máis IVE e practica no devandito exercicio unha amortización contable de 24.000 euros. Calcule a base impoñible do Imposto sobre Sociedades, sabendo que o resultado contable é de 72.000 euros e que a amortización fiscalmente deducible é dun 16%. *Nota: a sociedade non cumpre os requisitos do artigo 101 da Lei do Imposto de Sociedades para ser considerada entidade de reducida dimensión*.
a) 101.000,00 euros.
b) 88.000,00 euros.
c) 11.520,00 euros
d) 16.160,00 euros.

SUPOSTO PRÁCTICO n.º 5

No exercicio da actividade de asesoría a empresas dedicadas ao transporte de mercadorías, formuláronse as seguintes consultas:

1. Cal debe ser o valor do Patrimonio neto dunha empresa cuxo Activo e Pasivo esixible se compón dos seguintes elementos patrimoniais: *Elementos de transporte: 480.000 euros; *Provedores: 60.000 euros; *Acredores: 30.000 euros; *Efectos comerciais a cobrar: 60.000 euros; *Efectos comerciais a pagar: 36.000 euros; *Caixa: 36.000 euros?
a) 450.000,00 euros.
b) 414.000,00 euros.
c) 420.000,00 euros.
d) 486.000,00 euros.

2. A empresa de transporte Ramos, S.A., conta cos seguintes bens ao comezo do ano: *Diñeiro en caixa e bancos: 25.000 euros; *Repostos: 35.000 euros; *Inmobilizado: 40.000 euros. Durante o exercicio realiza as seguintes operacións: *Adquisición de factores correntes: 80.000 euros; *Prestación de servizos: 90.000 euros; *Depreciación do inmobilizado: 8.000 euros; *Diminución de repostos: 7.000 euros. Diga cal é o resultado do exercicio antes de impostos.
a) Perdas por valor de 5.000,00 euros.
b) Perdas por valor de 15.000,00 euros.
c) Ganancias por valor de 2.000,00 euros.
d) Ganancias por valor de 20.000,00 euros.

3. O empresario Teodoro Pérez, que dirixe unha empresa de mudanzas, comprou un camión por 60.050 euros. Estimouse que a vida útil do camión é de 8 anos. Cal será o valor da amortización lineal anual?
a) Non se dispón de información abondo para realizar este cálculo.
b) 652,52 euros.
c) 7.506,25 euros.
d) 6.005,00 euros.

4. O propietario dun ben asegurado transmite este a un terceiro. Ten algunha obriga o vendedor respecto da compañía aseguradora?. Dentro de que prazo a compañía aseguradora pode rescindir o contrato?
a) O vendedor vén obrigado a comunicar por escrito á compañía aseguradora a venda do ben. A compañía aseguradora pode rescindir o contrato dentro dos quince días seguintes a aquel en que teña coñecemento da transmisión verificada.
b) O vendedor vén obrigado a comunicar por escrito á compañía aseguradora a venda do ben. A compañía aseguradora non pode rescindir o contrato pola mera transmisión do ben.
c) O vendedor estará obrigado a comunicar por escrito á compañía aseguradora a venda do ben se o prezo é superior a un millón de euros, suposto no que a compañía aseguradora poderá rescindir o contrato dentro do mes seguinte a aquel en que teña coñecemento da transmisión.
d) O vendedor non está obrigado a comunicar á compañía aseguradora a venda do ben, pero esta poderá rescindir o contrato, en calquera momento, no caso de que chegue a ter coñecemento da transmisión.

SUPOSTO PRÁCTICO n.º 6

Responda ás seguintes cuestións relacionadas coa actividade de transporte de mercadorías:

1. D. Felipe é titular dunha autorización MDP e 4 copias certificadas, cunha antigüidade recoñecida de 12 anos, se ben ata o ano pasado mantivo en todo momento 5 copias. Agora desexa transmitir a autorización a un dos seus sobriños, que reúne todos os requisitos para ser titular de autorizacións de transporte público de mercadorías. É posible a devandita transmisión?
a) Será posible a transmisión porque dispón de máis de tres copias certificadas e dispuxo de cinco copias ata o ano anterior.
b) Non é posible porque non se cumpre o requisito de dispoñer dun mínimo de cinco copias certificadas.
c) Será posible ao tratarse dunha transmisión dun empresario persoa física a un familiar.
d) Non é posible porque non se cumpre o requisito de que o cedente manteña o mesmo número de copias que tiña hai dous anos, dado que reduciu unha.

2. A un transportista español propóñenlle facer un transporte semanal dende Redondela (Pontevedra) a Kiev (Ucraína) de 15 toneladas de hortalizas nun único vehículo. Indique que autorizacións de transporte necesitará e por que, tendo en conta que no percorrido debe circular por España, Francia, Italia, Eslovenia, Hungría e Ucraína, todos eles países adheridos á Conferencia Europea de Ministros de Transporte.
a) Para o traxecto que percorre por España necesitará dispoñer de autorización de transporte MDP. Para o tramo internacional, encóntrase liberalizado, polo que non necesita de ningunha outra autorización.
b) Para o traxecto que percorre por España necesitará dispoñer de autorización de transporte MDP. Para o tramo internacional, ao non ser un servizo liberalizado, necesita licenza comunitaria para cubrir o percorrido que discorre polos restantes países da Unión Europea e autorización CEMT ou autorización bilateral para cubrir o traxecto que realiza fóra da Unión Europea.
c) Para o traxecto que percorre por España necesitará dispoñer de autorización de transporte MDP. Para o tramo internacional, ao non ser un servizo liberalizado, necesita licenza comunitaria.
d) Trátase dun servizo internacional no ámbito da Conferencia Europea de Ministros de Transportes e, polo tanto, liberalizado, polo que unicamente necesitará portar o CMR debidamente cuberto.

3. Un vehículo motor de dous eixes con semirremolque de 3 eixes, levando en transporte combinados un colector pechado, igual ou superior a 20 pés e homologado para o transporte combinado, que masa máxima ten autorizada para poder circular?
a) 42 toneladas.
b) 38 toneladas.
c) 60 toneladas.
d) 24 toneladas.

4. Se dúas poboacións se encontran a unha distancia de 70 km en liña recta, a cantos centímetros de distancia estarán representadas nun mapa de estradas con escala 1: 500.000?
a) 7 cm.
b) 140 cm.
c) 14 cm.
d) 70 cm.

SUPUESTO PRÁCTICO Nº 6

Responda a las siguientes cuestiones relacionadas con la actividad de transporte de mercancías:

1. D. Felipe es titular de una autorización MDP y 4 copias certificadas, con una antigüedad reconocida de 12 años, si bien hasta el año pasado mantuvo en todo momento 5 copias. Ahora desea transmitir la autorización a uno de sus sobrinos, que reúne todos los requisitos para ser titular de autorizaciones de transporte público de mercancías. ¿Es posible dicha transmisión?
a) Será posible la transmisión porque dispone de más de tres copias certificadas y ha dispuesto de cinco copias hasta el año anterior.
b) No es posible porque no se cumple el requisito de disponer de un mínimo de cinco copias certificadas.
c) Será posible al tratarse de una trasmisión de un empresario persona física a un familiar.
d) No es posible porque no se cumple el requisito de que el cedente mantenga el mismo número de copias que tenía hace dos años, dado que ha reducido una.

2. A un transportista español le proponen hacer un transporte semanal desde Redondela (Pontevedra) a Kiev (Ucrania) de 15 toneladas de hortalizas en un único vehículo. Indique qué autorizaciones de transporte necesitará y por qué, teniendo en cuenta que en el recorrido debe circular por España, Francia, Italia, Eslovenia, Hungría y Ucrania, todos ellos países adheridos a la Conferencia Europea de Ministros de Transporte.
a) Para el trayecto que recorre por España necesitará disponer de autorización de transporte MDP. Para el tramo internacional, se encuentra liberalizado, por lo que no necesita de ninguna otra autorización.
b) Para el trayecto que recorre por España necesitará disponer de autorización de transporte MDP. Para el tramo internacional, al no ser un servicio liberalizado, necesita licencia comunitaria para cubrir el recorrido que discurre por los restantes países de la Unión Europea y autorización CEMT o autorización bilateral para cubrir el trayecto que realiza fuera de la Unión Europea.
c) Para el trayecto que recorre por España necesitará disponer de autorización de transporte MDP. Para el tramo internacional, al no ser un servicio liberalizado, necesita licencia comunitaria.
d) Se trata de un servicio internacional en el ámbito de la Conferencia Europea de Ministros de Transportes y, por tanto, liberalizado, por lo que únicamente necesitará portar el CMR debidamente cubierto.

3. Un vehículo motor de dos ejes con semirremolque de 3 ejes, llevando en transporte combinado un contenedor cerrado, igual o superior a 20 pies y homologado para el transporte combinado, ¿qué masa máxima tiene autorizada para poder circular?
a) 42 toneladas.
b) 38 toneladas.
c) 60 toneladas.
d) 24 toneladas.

4. Si dos poblaciones se encuentran a una distancia de 70 km en línea recta, ¿a cuántos centímetros de distancia estarán representadas en un mapa de carreteras con escala 1 : 500.000?
a) 7 cm.
b) 140 cm.
c) 14 cm.
d) 70 cm.

SUPUESTO PRÁCTICO Nº 5

En el ejercicio de la actividad de asesoría a empresas dedicadas al transporte de mercancías, se han formulado las siguientes consultas:

1. ¿Cuál debe ser el valor del Patrimonio neto de una empresa cuyo Activo y Pasivo exigible se compone de los siguientes elementos patrimoniales: * Elementos de transporte: 480.000 euros; * Proveedores: 60.000 euros; * Acreedores: 30.000 euros; * Efectos comerciales a cobrar: 60.000 euros; * Efectos comerciales a pagar: 36.000 euros; * Caja: 36.000 euros?
a) 450.000,00 euros.
b) 414.000,00 euros.
c) 420.000,00 euros.
d) 486.000,00 euros.

2. La empresa de transporte Ramos, S.A., cuenta con los siguientes bienes al comienzo del año: *Dinero en caja y bancos: 25.000 euros; *Repuestos: 35.000 euros; *Inmovilizado: 40.000 euros. Durante el ejercicio realiza las siguientes operaciones: *Adquisición de factores corrientes: 80.000 euros; *Prestación de servicios: 90.000 euros; *Depreciación del inmovilizado: 8.000 euros; *Disminución de repuestos: 7.000 euros. Diga cuál es el resultado del ejercicio antes de impuestos.
a) Pérdidas por valor de 5.000,00 euros.
b) Pérdidas por valor de 15.000,00 euros.
c) Ganancias por valor de 2.000,00 euros.
d) Ganancias por valor de 20.000,00 euros.

3. El empresario Teodoro Pérez, que dirige una empresa de mudanzas, ha comprado un camión por 60.050 euros. Se ha estimado que la vida útil del camión es de 8 años. ¿Cuál será el valor de la amortización lineal anual?
a) No se dispone de información suficiente para realizar este cálculo.
b) 652,52 euros.
c) 7.506,25 euros.
d) 6.005,00 euros.

4. El propietario de un bien asegurado transmite el mismo a un tercero. ¿Tiene alguna obligación el vendedor respecto de la compañía aseguradora?. ¿Dentro de qué plazo la compañía aseguradora puede rescindir el contrato?
a) El vendedor viene obligado a comunicar por escrito a la compañía aseguradora la venta del bien. La compañía aseguradora puede rescindir el contrato dentro de los quince días siguientes a aquél en que tenga conocimiento de la transmisión verificada.
b) El vendedor viene obligado a comunicar por escrito a la compañía aseguradora la venta del bien. La compañía aseguradora no puede rescindir el contrato por la mera transmisión del bien.
c) El vendedor estará obligado a comunicar por escrito a la compañía aseguradora la venta del bien si el precio es superior a un millón de euros, supuesto en el que la compañía aseguradora podrá rescindir el contrato dentro del mes siguiente a aquél en que tenga conocimiento de la transmisión.
d) El vendedor no está obligado a comunicar a la compañía aseguradora la venta del bien, pero ésta podrá rescindir el contrato, en cualquier momento, en caso de que llegue a tener conocimiento de la transmisión.

SUPUESTO PRÁCTICO Nº 4

Responda a las siguientes cuestiones de carácter financiero relacionadas con la actividad de transporte de mercancías:

1. Un empresario acogido al régimen simplificado del Impuesto sobre el Valor Añadido se da de baja en la actividad el 15 de abril. ¿Qué cantidad tendrá que liquidar por el segundo trimestre en concepto de IVA, si en el primero pagó 1.200 euros?
a) 400,00 euros.
b) 1.200,00 euros.
c) 197,80 euros.
d) 200,00 euros

2. Un empresario transportista de mercancías, que determina su rendimiento por el método de estimación objetiva, tiene que hacer una factura dirigida a otro empresario por 2.000 euros de base imponible. Indique el importe que debe figurar en concepto de retención por IRPF.
a) 220,00 euros.
b) 20,00 euros.
c) 40,00 euros.
d) En la factura que emita cualquier empresario no podrá figurar un importe en concepto de retención por IRPF.

3. ¿Qué cantidad máxima podrá deducir anualmente en concepto de amortización un empresario acogido al régimen de estimación objetiva del Impuesto sobre la Renta de las Personas Físicas si ha adquirido un edificio para su actividad por importe de 200.000 euros, de los cuales el 40% corresponde al valor del terreno, sabiendo que el coeficiente máximo de amortización de este elemento es el 5%?
a) 14.000,00 euros.
b) 4.000,00 euros.
c) 12.000,00 euros.
d) 6.000,00 euros.

4. La mercantil FARRUCA, S.A., compra el día 1 de agosto un vehículo por 120.000 euros más IVA y practica en dicho ejercicio una amortización contable de 24.000 euros. Calcule la base imponible del Impuesto sobre Sociedades, sabiendo que el resultado contable es de 72.000 euros y que la amortización fiscalmente deducible es de un 16%. *Nota: la sociedad no cumple los requisitos del artículo 101 de la Ley del Impuesto de Sociedades para ser considerada entidad de reducida dimensión*.
a) 101.000,00 euros.
b) 88.000,00 euros.
c) 11.520,00 euros
d) 16.160,00 euros.

SUPUESTO PRÁCTICO N.º 3

Responda las siguientes preguntas sobre la empresa Transportes La Leche, SA cuya actividad es el transporte de mercancías por carretera:

1. Uno de los trabajadores de la empresa, conductor de un vehículo dotado de tacógrafo, es requerido en carretera por un agente de control de tráfico para que presente los soportes (hojas de registro, tarjeta de conductor) en los que se encuentra recogida su actividad como conductor. ¿Los soportes de cuántos días deberá estar el conductor en condiciones de presentar?
a) Los soportes del día en curso y los 30 días anteriores.
b) Los soportes del día en curso, únicamente.
c) Los soportes del día en curso y los 26 días anteriores.
d) Los soportes del día en curso y los 28 días anteriores.

2. Un conductor de un vehículo pesado de la empresa sale un martes para un viaje que durará 15 días. El martes descansará 11 horas, el miércoles también 11 horas, el jueves, el viernes y el sábado 9 horas cada día. El domingo descansa 11 horas. ¿Se ha producido alguna infracción a la normativa reguladora de los tiempos de conducción y descanso? ¿Deberá recuperar los tiempos de descanso diario reducidos efectuados?
a) No se ha producido ninguna infracción, ya que ha efectuado tres descansos diarios reducidos en una semana. No es necesario compensar el tiempo de descanso diario reducido.
b) Se ha producido una infracción, por haber realizado tres descansos diarios reducidos en una semana. No existe posibilidad de recuperación.
c) Se ha producido una infracción, por haber realizado tres descansos diarios reducidos en una semana. Deberá recuperar el tiempo descansado de menos en el curso de la semana siguiente.
d) Se ha producido infracción, puesto que el descanso diario nunca puede ser reducido. Este descanso no puede ser objeto de recuperación.

3. Examinado los registros del tacógrafo de uno de los vehículos de Transportes La Leche, SA aparece que en la primera semana el conductor conduce los primeros cuatro días durante 9 horas diarias, el quinto y sexto día, vuelve a conducir durante 10 horas diarias y descansa un día completo. Termina el viaje conduciendo 8 horas diarias durante cuatro días. ¿Ha cumplido los tiempos de conducción?
a) No, ha superado el tiempo máximo de conducción semanal.
b) Sí, ha cumplido correctamente los tiempos de conducción diaria, semanal y bisemanal.
c) No, ha superado el tiempo máximo de conducción diaria.
d) No, ha superado el tiempo máximo de conducción bisemanal.

4. El conductor de un vehículo de Transportes La Leche, SA, obligado a llevar tacógrafo, conduce solamente 9 horas diarias durante 5 días seguidos, ¿cuántas horas como máximo podrá conducir el 6º día?
a) No podrá conducir más, pues ha superado los tiempos máximos de conducción semanal.
b) 9 horas.
c) 10 horas.
d) 12 horas.

SUPUESTO PRÁCTICO N.º 2

Fátima Asesoría, SL es una empresa especializada en Derecho mercantil y societario. Los siguientes supuestos han sido tomados de su actividad como asesoría de empresas. Indique, para cada uno de ellos, la respuesta correcta:

1. Seis conductores de vehículos de transporte público de mercancías deciden formar una cooperativa de trabajo asociado, junto con dos sociedades de tres socios cada una de ellas. Cuando se solicita la inscripción en el Registro General de Cooperativas se les deniega. ¿Por qué?
a) Porque en el ámbito del transporte está prohibido constituir cooperativas de trabajo asociado.
b) Porque el número de socios que sean personas físicas y de los que sean personas jurídicas ha de ser parejo.
c) Porque las personas jurídicas no pueden formar parte de cooperativas de trabajo asociado.
d) Porque el número mínimo de socios para constituir una cooperativa de trabajo asociado es de diez.

2. Con fecha 29 de marzo, una persona física formula por escrito al Consejo Rector de una sociedad cooperativa su solicitud para adquirir la condición de socio. ¿En cuánto tiempo deberá el Consejo Rector resolver y comunicar su decisión?
a) 1 mes.
b) 2 meses.
c) 3 meses.
d) 6 meses.

3. Cuatro transportistas quieren fundar una sociedad anónima aportando cada uno de ellos 12.000 euros para formar el capital social, que es suscrito totalmente en el acto de la constitución y desembolsado al 50%. En el momento de proceder a su inscripción se le deniega. ¿Por qué?
a) Porque el capital social ha de estar íntegramente desembolsado en el momento de la constitución.
b) Porque no se alcanza el capital social mínimo legalmente exigido. Faltan 12.000 euros.
c) Porque no se alcanza el capital social mínimo legalmente exigido. Faltan 18.000 euros.
d) Porque no se alcanza el capital social mínimo legalmente exigido. Faltan 38.000 euros.

4. Por diversos problemas acaecidos desde el otorgamiento de la escritura de constitución de una sociedad cooperativa de primer grado, transcurren unos quince meses sin que se haya inscrito en el Registro de Sociedades Cooperativas. ¿Podrá dicho Registro denegar definitivamente su inscripción?
a) No, puesto que la inscripción puede realizarse en cualquier momento, aunque la cooperativa no puede iniciar su actividad hasta que se haga efectiva.
b) No, porque no han transcurrido más de 18 meses desde el otorgamiento de la escritura.
c) No, porque no han transcurrido más de 24 meses des del otorgamiento de la escritura.
d) Sí, porque han transcurrido 12 meses desde el otorgamiento de la escritura.

SUPUESTO PRÁCTICO N.º 1

En el departamento de asesoramiento legal de una asociación de transportistas se reciben las siguientes consultas. Escoja, para cada una de ellas, la respuesta correcta de acuerdo con la normativa legal aplicable.

1. En un transporte nacional un cargador extiende una carta de porte y exige al transportista que la formalice mediante su firma, una vez comprobado el envío. El transportista se niega a la firma, aduciendo que el contrato de transporte es consensual y la carta de porte no es necesaria. A la vista de esta negativa, el cargador ordena la descarga del vehículo y contrata el transporte con otro transportista. El primer transportista reclama al cargador por el incumplimiento del contrato. ¿Está justificada la reclamación del transportista?
a) Sí, porque la carta de porte es un documento puramente opcional para las partes, y ninguna de ellas puede exigir a la otra su formalización.
b) No, porque tanto el cargador como el porteador tienen derecho a exigirse recíprocamente la formalización de la carta de porte y, en caso de negativa, pueden considerar a la otra parte como desistida del contrato.
c) Sí, aunque no se trataría de un supuesto de incumplimiento de contrato, sino de mera inobservancia de sus obligaciones formales.
d) Sí, si demuestra que la carta de porte no es necesaria en atención a las características del servicio.

2. En un transporte de mercancías por carretera desde Madrid a Zaragoza, una vez iniciado el viaje el cargador presenta al porteador el primer ejemplar de la carta de porte con nuevas instrucciones, consistentes en entregar una parte del envío en Soria y el resto en Zaragoza, como estaba previsto inicialmente para la totalidad de la carga. El porteador se niega al cambio por el incremento de gastos que le produce. ¿Qué posición es la correcta?
a) La posición correcta es la del porteador, ya que, si bien el cargador tiene derecho de disposición sobre la mercancía, el ejercicio de este derecho no puede tener como efecto la división del envío.
b) La posición correcta es la del cargador, debido a que goza del derecho de disposición sobre la mercancía en todo caso.
c) La posición correcta es la del porteador, pero deberá indemnizar al cargador por incumplimiento de contrato, en todo caso.
d) No existe ninguna disposición legal al respecto, puesto que prima en todo caso la libre voluntad de las partes.

3. En el transporte de un caballo de 420 kilos de peso entre Sevilla y Córdoba, pese a que el transportista adoptó todas las medidas habituales en este tipo de transportes y que siguió las instrucciones que le impartió el expedidor, el animal sufrió daños que lo dejaron inservible para la venta, la cual estaba pactada en 6.500 euros; por ello, el cargador reclama esta cantidad al porteador. ¿Cuánto tendrá que pagar éste por los daños ocasionados? (Nota: El Indicador Público de Renta de Efectos Múltiples –IPREM- se fija en 17,75 euros/día)
a) 6.500 euros, en todo caso.
b) 2486,40 euros, en todo caso.
c) En este supuesto, el transportista estaría en principio exonerado de responsabilidad, al haber adoptado las medidas que normalmente le incumben y haber seguido las instrucciones especiales que le fueron impartidas.
d) Serían correctas las respuestas a) o b), en función de si las partes pactaron previamente o no la aplicación del límite de responsabilidad legalmente establecido.

4. El transportista Mora efectúa un servicio a portes pagados entre Gandía y Murcia por importe total de 1.352 euros el día 23 de enero. El 30 de marzo siguiente reclama el pago al cargador, quien no le paga alegando que no tiene liquidez. Por último, se decide a presentar la reclamación correspondiente ante la junta arbitral competente el día 5 de abril. ¿Está dentro de plazo la reclamación de pago de los portes?
a) Sí, dado que la acción para reclamar el pago del precio del transporte prescribe en el plazo de un año, que comenzará a contar transcurridos tres meses a partir de la celebración del contrato de transporte.
b) No, el plazo venció el 23 de febrero.
c) No, el plazo venció el 23 de marzo.
d) No, el plazo venció el 30 de marzo.

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE
INFRAESTRUTURAS E VIVENDA
Dirección Xeral de Mobilidade

Praza de Europa 5A, 2º andar
Área Central – Fontiñas
15707. SANTIAGO DE COMPOSTELA

galicia

SUPUESTOS PRÁCTICOS

Por favor, cubra os seus datos antes de comezar a responder:
Por favor, cubra sus datos antes de comenzar a responder:

Nome e apelidos
Nombre y apellidos

DNI:

Sinatura:
Firma:

Pruebas de constatación de la competencia profesional para gestor de transporte

MERCANCÍAS

MODELO A

07/05/2017

-CASTELLANO-

PUNTUACIÓN: en el test, cada acierto vale 0,04 puntos; cada fallo resta 0,02. En la parte práctica, cada uno de los seis supuestos vale 1 punto. Para aprobar el examen es necesario conseguir como mínimo un 2 en el test, un 3 en la parte práctica y que la suma de las dos partes sea como mínimo de un 6.

Déalle a volta ao folleto para dispoñer do exame en GALEGO